# EC radial ventilateur

à action, double aspiration avec enveloppe (bride)

#### ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen Phone +49 7938 81-0 Fax +49 7938 81-110 info1@de.ebmpapst.com www.ebmpapst.com

Société en commandite · Siège Mulfingen Tribunal cantonal Stuttgart · HRA 590344

complémentaire Elektrobau Mulfingen GmbH · Siège Mulfingen

Tribunal cantonal Stuttgart · HRB 590142

#### Données nominales

Туре	D3G160-IB09-02						
Moteur	M3G084-FA						
Phase			1~				
Tension nominale	VAC	230					
Plage de tension no	minale	VAC	200 277				
Fréquence		Hz	50/60				
Caractéristiques me	surées à		rl				
Vitesse de rotation	min-1	2250					
Puissance absorbée	W	725					
Absorption de coura	Α	3,2					
Contre-pression mir	Pa	0					
Température ambia	°C	-25					
Température ambia	°C	60					

cm = Contrainte max. · rm = Rendement max. · rl = À refoulement libre · cc = Consigne client · ac = Appareil client Sous réserve de modifications

### Données conformes au règlement sur l'écoconception (UE) 327/2011 (prEN 17166)

		Réel	Consigne 2015	
01 Rendement total η <sub>es</sub>	%	43,2	35,5	
02 Catégorie d'installation		Α		
03 Catégorie d'efficience	statique			
04 Classe d'efficience N	51,7	44		
05 Régulation de vitesse	Oui			

09 Puissance absorbée P <sub>ed</sub>	kW	0,44
09 Débit q <sub>v</sub>	m³/h	1200
09 Élévation de pression pfs	Pa	524
10 Vitesse de rotation n	min-1	2670
11 Rapport spécifique*	1,01	

Détermination des caractéristiques à rendement optimal.

\* Rapport spécifique = 1 + p<sub>fs</sub> / 100 000 Pa

LU-175405

Les valeurs d'efficacité affichées en vue de la conformité au règlement d'écoconception 327/2011 ont été obtenues grâce à certains composants aérodynamiques bien définis (par ex. pavillons d'aspiration). Les dimensions doivent être demandées auprès d'ebm-papst. Si la géométrie des composants aérodynamiques diffère côté client, l'évaluation ebm-papst perd sa validité/la conformité doit être reconfirmée. Le produit ne relève pas du champ d'application du Règlement (UE) 2019/1781 en raison de l'exception définie à l'article 2, 2a) (moteurs entièrement intégrés à un produit).





# EC radial ventilateur

à action, double aspiration avec enveloppe (bride)

## **Description technique**

Surface du rotor   Peint en noir   Matériau roue   Tole d'acier, zinquée   Matériau roue   Tole d'acier, zinquée   Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté   Sens de rotation   Sens de rotation   Sens de rotation   Pis   Protection   Protecti		
Surface du rotor Matériau roue Tole d'acier, zinguée Matériau botter Suspension du moteur Sens de rotation Sens de rotation Sens de rotation d'a gauche en regardant le rotor Type de protection IP54 Classe d'isolation 'F' Classe d	Homologation	
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation  Sens de rotation  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'isolation  "F"  Classe d'isolation  "F"  Classe d'avoilatifé (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température ambiante min, du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Aftre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Côlé rotor  Node de fonctionnement  S1  Pailers moteur  Roulement à billes  Equipement technique  Aftre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Côlé rotor  Node de fonctionnement  S1  Pailers moteur  Roulement à billes  Régulateur PID intégre - Limitation de puissance - Limitation de sous-tension / de défaillance de phase  Courant de contact suivant IEC 6090 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement électrique  Bornier  Courant de contact suivant IEC 60900 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement électrique  Bornier  Courant de contact suivant IEC 40900 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement électrique  Bornier  Courant de contact suivant IEC 40900 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement électrique  Bornier  Courant de contact suivant IEC 40900 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement électrique  Bornier  Courant de contact suivant IEC 40090 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement électrique  Bornier  Courant de contact suivant IEC 40090 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement électrique  Bornier  Courant de contact suivant IEC 40090 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Bra	Conformité à la norme	·
Surface du rotor Matériau roue Tole d'acier, zinguée Suspension du moteur Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Sens de rotation Sens de rotation Sens de rotation Sens de rotation Type de protection IP54 Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H) Température ambiante adm. Température max. ambiante du moteur (transport/stockage) Trous d'évacuation des condensats Mode de fonctionnement S1 Paliers moteur Equipement technique Roulement à billes Equipement technique Roulement à billes Requiateur PID intégré - Limitation de puissance - Limitation de puissan		Ce composant à incorporer peut bénéficier de plusieurs classifications de protection locales. Cette indication se rapporte à la version de base de ce composant.  La classe de protection validée dépend de la conformité du montage et des
Peint en noir   Peint en noir   Peint en noir   Matériau roue   Tole d'acier, zinguée   Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté   Suspension du moteur   Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté   Sens de rotation   P54	•	
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  F°  Classe d'isolation  F°  Classe d'involité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température max. ambiante du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Trous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Roulement à billes  Equipement technique  Sortie 10 VCC, max. 10 mA -Indication de fonctionnement et de défaillance -Sortie de vitesse -Relais d'indication de défaut -Régulateur PID intégré -Limitation du courant de moteur -PFC, active -RS485 MODBUS-RTU -Démarrage progressif -Entrée de commande 0-10 VCC / MLI -Interface de commande 0-10 VCC / MLI -Interface de commande over potentiel TBTS déconnecté du réseau en toute sureté -Protection thermique Électrorique / Moteur -Détoction de sous-tension / de défaillance de phase  Courant de contact suivant IEC  60990 (couplage de mesure illustration 4, système TN)  Branchement effectrique  Bornier  Contrôleur de température (TW) commuté en interne	**	
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation   P54  Classe d'isolation   "F"  Classe d'isolation   "F"  Température ambiante adm.  Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Position de montage   Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Trous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Paliers moteur   Roulement à billes  Equipement technique   Sortie do vitesse - Relais d'indication de féraut - Regulateur PID intégré - Limitation du courant de moteur - PFC, active - RS485 MODBUS-RTU - Démarrage progressif - Entrée de commande 0-10 VCC / MLI - Interface de commande o-10 VCC / MLI -		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation   P54  Classe d'isolation   P54  Classe d'isolation   F*  Température ambiante adm.   +85 °C  Température ambiante adm.   -40 °C  Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Côté rotor  Mode de fonctionnement  S1  Paliers moteur  Équipement technique  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Coté rotor  Sorte 10 VCC, max. 10 mA  -Indication de fonctionnement et de défaillance  -Sortie de vitesse  -Relais d'indication de défaut  -Régulateur PID intégré  -Limitation de puissance  -Limitation de corrant de cortant de moteur  -PFC, active  -RS485 MODBUS-RTU  -Démarrage progressif  -Interface de commande avec potenitel TBTS déconnecté du réseau en toute suretê  -Protection thermique Electronique / Moteur  -Détection thermique Electronique / Moteur  -Détection thermique Electronique / Moteur  -Détection de sous-tension / de défaillance de phase  Courant de contact sulvant IEC  60990 (couplage de mesure  illustration 4, système TN)	·	
Surface du rotor Matériau bottier Tôle d'acier, zinguée Suspension du moteur Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Sens de rotation Sens de rotation Type de protection Type de pro	illustration 4, système TN)	Danie
Surface du rotor Matériau roue Tole d'acier, zinguée Matériau boitter Tole d'acier, zinguée Suspension du moteur Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Sens de rotation Sens de rotation   1954 Classe d'isolation Type de protection Classe d'isolation Température ambiante adm. Température max. ambiante du moteur (transport/stockage) Température ambiante adm.		<= 3,5 mA
Surface du rotor Matériau roue Tôle d'acier, zinguée Matériau boîtier Tôle d'acier, zinguée Suspension du moteur Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Sens de rotation Sens de rotation 1P54 Classe d'isolation "F" Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H) Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage) Position de montage Afbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande Côté rotor  Mode de fonctionnement S1 Paliers moteur Roulement à billes Équipement technique -Sortie 10 VCC, max. 10 mA -Indication de fonctionnement et de défaillance -Sortie de vitesse -Relais d'indication de défaut -Régulateur PID intégré -Limitation de poissance -Limitation de ucourant de moteur -PFC, active -RS48 MODBUS-RTU -Démarrage progressif -Entrée de commande 3-10 VCC / MLI -Interface de commande avec potentiel TBTS déconnecté du réseau en toute sureté -Protection thermique Electronique / Moteur		·
Surface du rotor Matériau roue Matériau roue Matériau boîtier Tôle d'acier, zinguée Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Suspension du moteur Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Sens de rotation Sens de rotation à gauche en regardant le rotor Type de protection IP54 Classe d'isolation "F" Classe d'isolation "F" Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H) Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage) Position de montage Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande Trous d'évacuation des condensats Mode de fonctionnement S1 Paliers moteur Equipement technique -Sortie 10 VCC, max. 10 mA -Indication de fonctionnement et de défaillance -Sortie de vitesse -Relais d'indication de défaut -Régulateur PID intégré -Limitation du courant de moteur -PFC, active -RS485 MODBUS-RTU -Démarrage progressif -Entrée de commande 0-10 VCC / MLI		
Surface du rotor Matériau roue Matériau boîtier Tôle d'acier, zinguée Matériau boîtier Tôle d'acier, zinguée Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Sens de rotation Sens de rotation Type de protection Up54 Classe d'isolation T'F' Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H) Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage) Position de montage Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande Trous d'évacuation des condensats Mode de fonctionnement S1 Paliers moteur Roulement à billes Équipement technique Arbre horizontal ou défaut -Régulateur PID intégré -Limitation de puissance		
Surface du rotor Matériau roue Tôle d'acier, zinguée Matériau boîtier Tôle d'acier, zinguée Suspension du moteur Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté Sens de rotation Sens de rotation IP54 Classe d'isolation "F" Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H) Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage) Position de montage Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande Trous d'évacuation des condensats Mode de fonctionnement S1 Paliers moteur Equipement technique  Full en en oir Tôle d'acier, zinguée Terpérature no para support sur un côté Sens de rotation F" Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  **85 °C  **C  **C  **C  **C  **C  **C  **Position de montage Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  **Côté rotor  **Mode de fonctionnement S1  **Paliers moteur  **Equipement technique		
Surface du rotor  Matériau roue  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  T'pe de protection  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Trous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Paliers moteur  Équipement technique  Full en en oir  Tôle d'acier, zinguée  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  ### Paliers moteur  Full en en capacitation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Paliers moteur  Equipement technique  Full en en capacitation de sounders at silles  Full en		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Trous d'évacuation des condensats  Côté rotor  Mode de fonctionnement  S1  Paliers moteur  Équipement technique  -Sortie 10 VCC, max. 10 mA -Indication de fonctionnement et de défaillance -Sortie de vitesse -Relais d'indication de défaut -Régulateur PID intégré -Limitation de puissance		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation   IP54  Classe d'isolation   "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température abbiante adm. Température abbiante adm. Tompérature abbiante min. du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Trous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Paliers moteur  Équipement technique  -Sortie 10 VCC, max. 10 mA -Indication de fonctionnement et de défaillance -Sortie de vitesse -Relais d'indication de défaut -Régulateur PID intégré		
Surface du rotor  Matériau roue  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation  Sens de rotation i IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température ambiante adm. Température ambiante adm.  Température ambiante adm.  Température ambiante adm.  Température ambiante adm.  Température ambiante adm.  Température ambiante adm.  Température ambiante adm.  Tous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Roulement à billes  Équipement technique  -Sortie de vitesse -Relais d'indication de défaut		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm.  Température amabiante du moteur (transport/stockage)  Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Trous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Roulement à billes  Équipement technique  Sortie de vitesse  Piers moteur  Fine d'acier, zinguée  Tôle d'acier, zinguée  Moteur en bras support sur un côté  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  F"  Classe d'humidité (F) / Classe  ### 1  ### 1  ### 2  ***Collasse d'humidité (F) / Classe  ### 2  ***Collasse d'humidité (F) / Classe  ### 45 ° C  ***Collasse d'humidité		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Tole d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Sens de rotation  Type de protection  Classe d'isolation  Température ambiante adm. Température ambiante du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Trous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  Equipement technique  Töle d'acier, zinguée  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  IP54  H1  H1  H1  H1  H2  H3  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température max ambiante du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Côté rotor  Roulement à billes  Équipement technique  Fosition de fonctionnement et de défaillance		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm.  Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Trous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Paliers moteur  Equipement technique  Peint en noir  Tôle d'acier, zinguée  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  ### Paliers moteur  Pén **  Tole d'acier, zinguée  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  ### Paliers moteur  Pén **  **  **OC*  **  **OC*  **  **OC*  **  *		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Tous d'évacuation des condensats  Mode de fonctionnement  S1  Roulement à billes	Equipement technique	
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Sens de rotation  Type de protection  Classe d'isolation  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande  Trous d'évacuation des condensats  Tole d'acier, zinguée  Matériau roue Tôle d'acier, zinguée  Aspace  Tole d'acier, zinguée  Tol		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Type de protection  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température max. ambiante du moteur (transport/stockage)  Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  Position de montage  Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande	Mode de fonctionnement	S1
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température max. ambiante du moteur (transport/stockage)  Température ambiante adm. Température ambiante min. du moteur (transport/stockage)  -40 °C	Trous d'évacuation des condensats	Côté rotor
Surface du rotor  Matériau roue  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation i IP54  Classe d'isolation  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm. Température ambiante min. du	Position de montage	Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm.  +85 °C  Température max. ambiante du moteur (transport/stockage)  Température ambiante adm.  -40 °C		
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm.  Température max. ambiante du moteur (transport/stockage)  Peint en noir  Tôle d'acier, zinguée  Autoria en bras support sur un côté  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  IP54  Classe d'isolation  "F"  Lasse d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm.  +85 °C	•	
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation a gauche en regardant le rotor  Type de protection  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm.  +85 °C		-40 °C
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe environnementale (H)  Température ambiante adm.  +85 °C	•	
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation à gauche en regardant le rotor  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe en vironnementale (H)	•	<del></del>
Surface du rotor  Matériau roue  Tôle d'acier, zinguée  Matériau boîtier  Tôle d'acier, zinguée  Suspension du moteur  Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté  Sens de rotation  Sens de rotation  Type de protection  IP54  Classe d'isolation  "F"  Classe d'humidité (F) / Classe  H1	• •	+85 °C
Surface du rotor       Peint en noir         Matériau roue       Tôle d'acier, zinguée         Matériau boîtier       Tôle d'acier, zinguée         Suspension du moteur       Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté         Sens de rotation       Sens de rotation à gauche en regardant le rotor         Type de protection       IP54         Classe d'isolation       "F"	` '	H1
Surface du rotorPeint en noirMatériau roueTôle d'acier, zinguéeMatériau boîtierTôle d'acier, zinguéeSuspension du moteurMoteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côtéSens de rotationSens de rotation à gauche en regardant le rotorType de protectionIP54		
Surface du rotor       Peint en noir         Matériau roue       Tôle d'acier, zinguée         Matériau boîtier       Tôle d'acier, zinguée         Suspension du moteur       Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté         Sens de rotation       Sens de rotation à gauche en regardant le rotor	** *	
Surface du rotor       Peint en noir         Matériau roue       Tôle d'acier, zinguée         Matériau boîtier       Tôle d'acier, zinguée         Suspension du moteur       Moteur à fixation antivibratoire par bras support sur un côté	55.15 45 1514.1511	•
Surface du rotorPeint en noirMatériau roueTôle d'acier, zinguéeMatériau boîtierTôle d'acier, zinguée	•	
Surface du rotor     Peint en noir       Matériau roue     Tôle d'acier, zinguée		-
	Matériau roue	
		Peint en noir
Taille du moteur 84	Taille du moteur	84
Taille 160 mm	Taille	160 mm
Masse 8,9 kg	Masse	8,9 kg

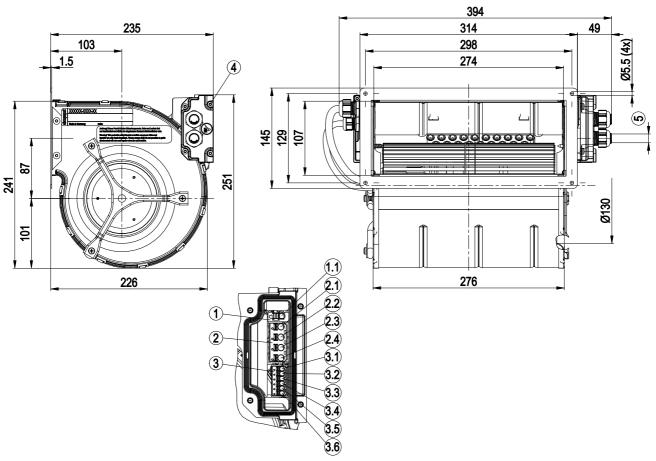




# EC radial ventilateur

à action, double aspiration avec enveloppe (bride)

## **Dessin technique**



	Affectation des broches dans la boîte à bornes
1	Borne 1
1.1	PE PE
2	Borne 2
2.1	L
2.2	N .
2.3	NC NC
2.4	COM
3	Borne 3
3.1	0-10 V
3.2	+10 V
3.3	GND
3.4	RSA
3.5	RSB
3.6	Indicateur de vitesse
4	Couple de serrage 3 ± 0,5 Nm
5	Diamètre de câble min. 6 mm, max. 10 mm, couple de serrage 1,8 ±0,3 Nm Diamètre de câble min. 8 mm, max. 12 mm, couple de serrage 1,8 ±0,3 Nm (utilisation de la bague d'étanchéité fournie obligatoire)

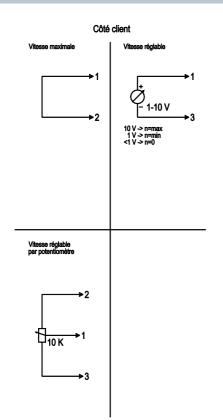


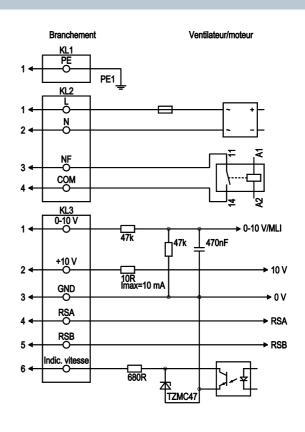


# EC radial ventilateur

à action, double aspiration avec enveloppe (bride)

#### Schéma de connexions





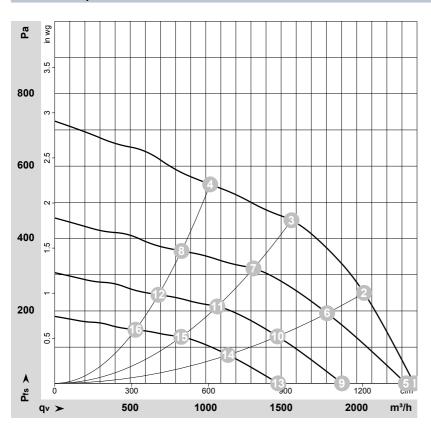
N°	Conn.	Branchement	Fonction / Affectation
KL1	1	PE	Conducteur de protection
KL2	1	L	Tension d'alimentation, phase, 50/60 Hz
KL2	2	N	Tension d'alimentation, conducteur neutre, 50/60 Hz
KL2	3	NC	Relais d'état, contact de signalisation d'état libre de potentiel, contact à ouverture en cas de défaut, pouvoir de coupure du contact 250 VAC/2 A (AC1) min.10 mA, isolation de base vers le secteur et isolation renforcée vers l'interface de commande
KL2	4	COM	Relais d'état, contact de signalisation d'état sans potentiel ; raccordement commun, pouvoir de coupure du contact 250 VAC / 2 A (AC1) min.10 mA, isolation de base vers le secteur et isolation renforcée vers l'interface de commande
KL3	1	0-10 V	Entrée analogique (valeur de consigne), 0-10 V, Ri = 100 kΩ, caractéristique paramétrable, TBTS
KL3	2	+10 V	Tension de sortie fixe 10 VDC, TBTS
KL3	3	GND	Masse de référence pour interface de commande, TBTP
KL3	4	RSA	Interface RS485 pour MODBUS, RSA ; TBTP
KL3	5	RSB	Interface RS485 pour MODBUS, RSB ; TBTP
KL3	6	Tacho	Sortie de surveillance de la vitesse, open collector, 1 impulsion par tour, Ibaisse max. = 10 mA, TBTS



# EC radial ventilateur

à action, double aspiration avec enveloppe (bride)

### Caractéristiques: Débit d'air 50 Hz



 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$ 

Mesure: LU-175405-1

Débit d'air mesuré suivant ISO 5801
Catégorie d'installation A. Pour obtenir
communication précise du disposifif de
mesure, veuillez vous adresser à ebmpapst. Niveaux de bruit oble aspiration :
Détermination du niveau de puissance
acoustique (LM4) suivant ISO 13347 /
Niveau de pression acoustique (LDA) à
distance de 1 m de l'axe du ventilateur. Les
indications ne sont valables que dans les
conditions de mesure indiquées et peuvent
se modifier sous l'effet des conditions de
montage. En cas de divergences par rapport
au montage normalisé, il convient de vérifier
les valeurs caractéristiques sur l'appareil
monté.

### Valeurs de mesure

	Diff.	U	f	n	P <sub>ed</sub>	1	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	$q_V$	p <sub>fs</sub>	$q_V$	p <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	Α	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	Υ	230	50	2250	725	3,20	72	85	2380	0	1400	0,00
2	Υ	230	50	2500	709	3,10	71	83	2050	250	1205	1,00
3	Υ	230	50	2620	557	2,45	69	81	1570	450	925	1,81
4	Υ	230	50	2695	413	1,85	68	80	1030	550	605	2,21
5	Υ	230	50	2200	677	2,97	71	84	2325	0	1370	0,00
6	Υ	230	50	2200	485	2,12	67	80	1805	194	1060	0,78
7	Υ	230	50	2200	329	1,45	64	76	1315	319	775	1,28
8	Υ	230	50	2200	224	1,00	63	74	840	365	495	1,47
9	Υ	230	50	1800	371	1,62	66	79	1905	0	1120	0,00
10	Υ	230	50	1800	265	1,16	62	75	1475	130	870	0,52
11	Υ	230	50	1800	180	0,80	59	71	1075	213	635	0,86
12	Υ	230	50	1800	123	0,55	58	69	685	245	405	0,98
13	Υ	230	50	1400	175	0,76	60	73	1480	0	870	0,00
14	Υ	230	50	1400	125	0,55	56	69	1150	79	675	0,32
15	Υ	230	50	1400	85	0,37	53	65	840	129	495	0,52
16	Υ	230	50	1400	58	0,26	51	63	535	148	315	0,59

Diff. = Câblage · U = Tension d'alimentation · f = Fréquence · n = Vitesse de rotation · P<sub>ed</sub> = Puissance absorbée · I = Absorption de courant · LpA<sub>in</sub> = Niveau de pression acoust. côté aspiration LwA<sub>in</sub> = Niveau de puissance acoust. côté aspiration · q<sub>V</sub> = Débit · p<sub>Is</sub> = Élévation de pression



